



DSV skiTEST 2013/2014

Heft 04/2013: Racecarver, Allmountain-Ski
 Heft 05/2013: Sportcarver, Lady-Ski
Heft 06/2013: Genusscarver, Langlauf-Ski
 Heft 01/2014: Tourenski, Offpiste-Ski

11 GENUSSCARVER IM TEST

Schön geschmeidig

Die preisgünstigen Modelle der Genuss-Klasse sind erste Wahl für Genießer, Neu- bzw. Wiedereinsteiger und beweisen dabei auch sportlicheren Fahrern, wie vielseitig und leichtgängig das Skifahren sein kann, ohne dabei auf großen Fahrspaß zu verzichten.

Text: Florian Schmidt Fotos: Helmut Baumgartner

Die ersten Sonnenstrahlen kitzeln die Berggipfel und tauchen die nach dem gestrigen Neuschnee frisch präparierte blaue Piste in ein faszinierendes Licht-Schatten-Spiel. Das charakteristische, vom Pistenraupenfahrer in mühevoller Nachtarbeit hinterlassene Spurbild lässt die Herzen höherschlagen und sorgt für ein breites Lächeln auf den Gesichtern der Skifahrer. Was gibt es Schöneres, als die Natur zu genießen, die Umgebung mit allen Sinnen aufzusaugen und die Abfahrt, deren Längs- und Quergefälle eine Neigung von 25 Prozent nicht übersteigen darf – denn sonst wäre es keine blaue Piste mehr –, genussvoll hinunterzufahren. Also rein in die Bindung, ein, zwei Stockschübe, und mit einem leichten Zischen reiht sich Schwung an Schwung, und ein Gefühl wie beim Fliegen stellt sich ein. Nahezu schwerelos

gleiten die Ski über die griffige Piste, ziehen fast wie von selbst über die Schaufel in die nächste Kurve und kosten dabei kaum Kraft. Galten vor Jahren noch Race- oder Slalomcarver als erste Wahl für eine Vielzahl der Skifahrer, haben sich die Befindlichkeiten, auch aufgrund des allgemeinen Trends hin zur Entschleunigung und zum genussvoller Leben, etwas verlagert.

Kein Wunder, dass es heute immer häufiger heißt: „Einen supersportlichen Ski? – Nein, diesen Kraftakt muss ich mir wirklich nicht mehr regelmäßig antun. Moderne Genusscarver sind gut genug, um einen ganzen Skitag lang Spaß damit zu haben.“ Diese Worte kommen nicht etwa aus dem Mund eines skimüden Flachlandtirolers, sondern stammen von Peter Schmidl, seit vielen Jahren Mitglied



des Profi-Test-Teams beim DSV skiTEST. Ist der ambitionierte Skifahrer, der gerne in kurzen Speed-Turns über die Pisten carvt, plötzlich zum Softie mutiert? Wohl kaum, vielmehr hat sich das, was sich hinter dem Namen Genusscarver verbirgt, in den vergangenen 2 bis 3 Jahren deutlich gewandelt.

Es stimmt schon, die Genusscarver hatten gerade unter sportlichen Skifahrern kein gutes Image. Hörte man sie über die Genießer reden, klangen immer wieder Worte wie „lahm oder lappig“ heraus. Doch der diesjährige DSV skiTEST in Obergurgl hat klar gezeigt: So wie die Skihersteller heute die Genusscarver definieren, treten sie den klaren Gegenbeweis zu solch veralteten Vorurteilen an. Und natürlich kann man mit den Ski auch auf roten oder schwarzen Pisten fahren – und dabei problemlos viel Spaß haben. Unter den 11 getesteten Modellen waren fast durchwegs hochwertige Ski am Start, von denen nicht nur die 11 Mitglieder des Profi-Test-Teams begeistert waren. Auch die Vergleichsgruppen aus Lesern, Sportfachhändlern und die Kollegen des polnischen Magazins NTN, des italienischen Magazins Sci und des holländischen Magazins SNOW waren von der Performance der Genusscarver sehr angetan.

Florian Schmidt, einer der beiden Testleiter des DSV skiTEST, bringt es auf den Punkt, wenn er sagt: „Die neue Generation der Genuss-



**Der DSV skiTEST in Obergurgl ist keine Spaß-Veranstaltung:
Ausfüllen der Testbogen, Einstellen der Bindungen und
Kontrolle der Schneeverhältnisse stehen an der Tagesordnung.**

carver ist viel besser als ihr Ruf und als wir es aus den Vorjahren zum Teil gewohnt waren.“ Vor allem stimmt in dieser Kategorie für viele Skifahrer neben der Leistung auch der Preis. „Für 400 bis 450 Euro bekommt man sehr vielfältige Ski mit einer super Fahr-Performance.“ Vor allem dank der durchweg eingesetzten Rocker-Technologien, in Kombination mit einem weicheren Flex als bei den sportlichen Race- oder Sportcarvern, machen es die Genusscarver ihrem Fahrer angenehm leicht und sorgen dabei gleichzeitig für großes Fahrvergnügen. „Die Modelle dieser Kategorie sprechen die große Gruppe der Genuss- und Gelegenheits-skifahrer an“, umreißt Bettina Kürmeier aus dem Profi-Test-Team die Zielgruppe, „die ein Skimodell suchen, welches sich leicht drehen und mit wenig Kraftaufwand fahren lässt, gleichzeitig aber auch den einen oder anderen Fahrfehler verzeiht.“ Dass die diesjährigen Genusscarver diese Anforderungen mit Bravour erfüllen – und das nicht nur auf einer blauen Piste, sondern auch auf roten und schwarzen Pistenabschnitten – zeigen die gemeinsam mit dem Institut für Natursport und Ökologie der Deutschen Sporthochschule Köln ermittelten Ergebnisse.

Am besten meisterten die Anforderungen des Testparcours, der mit klar vorgegebenen Fahraufgaben von den Testerinnen und Testern jeweils einmal befahren wurde, der Head Integrale 007, der K2 A.M.P. 76, der Salomon 24 Hours Sport und der Völkl

**Unter den 11 getesteten
Modellen waren fast durchweg
hochwertige Ski am Start.**

RTM 75 IS. 4 Genusscarver, die aufgrund ihrer sehr breitbandigen und variablen Abstimmung Einsteigern, Genießern und Allroundern gleich viel Spaß machen, und das auf perfekt präparierten blauen Pisten ebenso wie auf leicht zerfahrenen roten Abfahrten oder auch mal in einer schwarzen Buckelpiste.

Fazit: Die Genusscarver bieten eine große Auswahl an sehr vielseitigen Skimodellen für den Einsatz auf der Piste. Je nach Abstimmung der Ski reicht die Zielgruppe vom Einsteiger bis zu sportlichen Fahrern, denen entspanntes Skivergnügen wichtiger ist als wilde Ritte am Limit. Mit einem Genusscarver bekommen Sie einen Ski, der durch seine leichte Schwungein- und -ausleitung ebenso überzeugt wie durch seine harmonischen Fahreigenschaften, die auch den einen oder anderen Fahrfehler wohlwollend verzeihen – ganz egal welche Farbe die Pistenmarkierung hat.



| HERSTELLER | Modell |
|--|------------------------------------|
| Empfohlener Preis | 399 Euro (inkl. Bindung) |
| Länge/Testlänge | 157, 165 , 173, 181 cm |
| Taillierung (Radius) | 123-73-102 mm (14 m bei 165 cm) |
| FAHREIGENSCHAFTEN | |
| Beweglichkeit | Träge ▼ Spielerisch ▾ |
| Kantengriff | Schwach ▾ Stark ▼ |
| Steuern | Krautraubend ▾ Kraftschonend ▼ |
| Laufruhe | Gering ▾ Hoch ▼ |
| Ski-Charakter | Anspruchsvoll ▾ Fehlerverzeihend ▼ |
| FAHRTYP | |
| EINSTEIGER | 0 % |
| GENIESSER | 100 % |
| ALLROUNDER | 0 % |
| SPORTLER | 0 % |
| RACER | 0 % |
| Eignung | 0 % 100 % |
| TESTERGEBNIS | |
| Elan Magnet Der Magnet macht seinem Namen alle Ehre, liegt sehr stabil und lässt sich auch bei höheren Geschwindigkeiten nicht so schnell aus der Ruhe bringen. Skifahrer, die gerne mit etwas mehr Kraftaufwand fahren, werden mit dem Ski viel Freude haben. Genussorientierten Fahrern fehlt ein wenig die Spritzigkeit. | |

| HERSTELLER | Modell |
|---|------------------------------------|
| Empfohlener Preis | 399 Euro (inkl. Bindung) |
| Länge/Testlänge | 157, 165 , 173, 181 cm |
| Taillierung (Radius) | 123-73-102 mm (14 m bei 165 cm) |
| FAHREIGENSCHAFTEN | |
| Beweglichkeit | Träge ▾ Spielerisch ▼ |
| Kantengriff | Schwach ▾ Stark ▼ |
| Steuern | Krautraubend ▾ Kraftschonend ▼ |
| Laufruhe | Gering ▾ Hoch ▼ |
| Ski-Charakter | Anspruchsvoll ▾ Fehlerverzeihend ▼ |
| FAHRTYP | |
| EINSTEIGER | 0 % |
| GENIESSER | 100 % |
| ALLROUNDER | 0 % |
| SPORTLER | 0 % |
| RACER | 0 % |
| Eignung | 0 % 100 % |
| TESTERGEBNIS | |
| Atomic Magnet Die Atomic Magnet sind ein echter Genusscarver. Sie sind sehr stabil und lassen sich auch bei höheren Geschwindigkeiten nicht so schnell aus der Ruhe bringen. Skifahrer, die gerne mit etwas mehr Kraftaufwand fahren, werden mit dem Ski viel Freude haben. Genussorientierten Fahrern fehlt ein wenig die Spritzigkeit. | |

| HERSTELLER | Modell |
|---|------------------------------------|
| Empfohlener Preis | 399 Euro (inkl. Bindung) |
| Länge/Testlänge | 153, 160, 167 , 174 cm |
| Taillierung (Radius) | 120-73-104 mm (15 m bei 167 cm) |
| FAHREIGENSCHAFTEN | |
| Beweglichkeit | Träge ▾ Spielerisch ▼ |
| Kantengriff | Schwach ▾ Stark ▼ |
| Steuern | Krautraubend ▾ Kraftschonend ▼ |
| Laufruhe | Gering ▾ Hoch ▼ |
| Ski-Charakter | Anspruchsvoll ▾ Fehlerverzeihend ▼ |
| FAHRTYP | |
| EINSTEIGER | 0 % |
| GENIESSER | 100 % |
| ALLROUNDER | 0 % |
| SPORTLER | 0 % |
| RACER | 0 % |
| Eignung | 0 % 100 % |
| TESTERGEBNIS | |
| Blizzard Power 400 IQ Sie suchen einen Ski, mit dem Sie genussvoll um die Kurve driften, bei etwas Druck auf die Kante aber fein geschnitten Schwünge carven können? Dann liegen Sie mit dem Power 400 IQ genau richtig. Ein sportlicher Ski, mit dem auch fortgeschrittenen Fahrer viel Spaß haben. Wenn es schneller zugeht, kommt der Ski an seine Grenzen. | |

| HERSTELLER | Modell |
|--|------------------------------------|
| Empfohlener Preis | 449,95 Euro (inkl. Bindung) |
| Länge/Testlänge | 158, 165 , 172, 178 cm |
| Taillierung (Radius) | 125-72-106 mm (13 m bei 165 cm) |
| FAHREIGENSCHAFTEN | |
| Beweglichkeit | Träge ▾ Spielerisch ▼ |
| Kantengriff | Schwach ▾ Stark ▼ |
| Steuern | Krautraubend ▾ Kraftschonend ▼ |
| Laufruhe | Gering ▾ Hoch ▼ |
| Ski-Charakter | Anspruchsvoll ▾ Fehlerverzeihend ▼ |
| FAHRTYP | |
| EINSTEIGER | 0 % |
| GENIESSER | 100 % |
| ALLROUNDER | 0 % |
| SPORTLER | 0 % |
| RACER | 0 % |
| Eignung | 0 % 100 % |
| TESTERGEBNIS | |
| Dynastar CR 72 Pro Der CR 72 Pro präsentiert sich als wendiger Ski für Einsteiger und Genießer, die es gerne etwas gemütlicher angehen lassen wollen. Seine Paradesziplin sind kurze bis mittlere Radien bei nicht ganz so hohem Tempo – egal ob gedrifft oder auf der Kante. Wenn es schneller zugeht, kommt der Ski an seine Grenzen. | |

TEST

| HERSTELLER | Modell |
|---|------------------------------------|
| Empfohlener Preis | 369,95 Euro (inkl. Bindung) |
| Länge/Testlänge | 144, 152, 160, 168 , 176 cm |
| Taillierung (Radius) | 127-75-105 mm (15 m bei 168 cm) |
| FAHREIGENSCHAFTEN | |
| Beweglichkeit | Träge ▾ Spielerisch ▼ |
| Kantengriff | Schwach ▾ Stark ▼ |
| Steuern | Krautraubend ▾ Kraftschonend ▼ |
| Laufruhe | Gering ▾ Hoch ▼ |
| Ski-Charakter | Anspruchsvoll ▾ Fehlerverzeihend ▼ |
| FAHRTYP | |
| EINSTEIGER | 0 % |
| GENIESSER | 100 % |
| ALLROUNDER | 0 % |
| SPORTLER | 0 % |
| RACER | 0 % |
| Eignung | 0 % 100 % |
| TESTERGEBNIS | |
| Nordica Transfire 75 CA Vom ersten Schwung an gibt der Transfire 75 CA seinem Fahrer ein klares Kommando: Ich will auf die Kante. Denn hier fühlt sich der Ski, vor allem bei höherem Tempo und mittleren bis langen Radien, recht wohl. Allerdings muss der sportlich abgestimmte Ski auch hier konzentriert und mit Kraft gefahren werden. | |

| HERSTELLER | Modell |
|---|------------------------------------|
| Empfohlener Preis | 459,95 Euro (inkl. Bindung) |
| Länge/Testlänge | 149, 156, 163, 170 , 177 cm |
| Taillierung (Radius) | 125-72-105 mm (14 m bei 170 cm) |
| FAHREIGENSCHAFTEN | |
| Beweglichkeit | Träge ▾ Spielerisch ▼ |
| Kantengriff | Schwach ▾ Stark ▼ |
| Steuern | Krautraubend ▾ Kraftschonend ▼ |
| Laufruhe | Gering ▾ Hoch ▼ |
| Ski-Charakter | Anspruchsvoll ▾ Fehlerverzeihend ▼ |
| FAHRTYP | |
| EINSTEIGER | 0 % |
| GENIESSER | 100 % |
| ALLROUNDER | 0 % |
| SPORTLER | 0 % |
| RACER | 0 % |
| Eignung | 0 % 100 % |
| TESTERGEBNIS | |
| Rossignol Pursuit 14x Kurze Radien, egal ob auf der Kante gefahren oder gedrifft, sind die große Stärke des Pursuit 14x. Hier fährt der Ski fast von alleine und benötigt nur minimale Führung. Sobald die Radien länger und das Tempo höher werden, will er konzentriert gefahren werden. Schöner Ski für Liebhaber kleiner Kurven. | |

| HERSTELLER | Modell |
|---|------------------------------------|
| Empfohlener Preis | 429,95 Euro (inkl. Bindung) |
| Länge/Testlänge | 144, 151, 158, 165 , 172 cm |
| Taillierung (Radius) | 119-73-101 mm (14,8 m bei 165 cm) |
| FAHREIGENSCHAFTEN | |
| Beweglichkeit | Träge ▾ Spielerisch ▼ |
| Kantengriff | Schwach ▾ Stark ▼ |
| Steuern | Krautraubend ▾ Kraftschonend ▼ |
| Laufruhe | Gering ▾ Hoch ▼ |
| Ski-Charakter | Anspruchsvoll ▾ Fehlerverzeihend ▼ |
| FAHRTYP | |
| EINSTEIGER | 0 % |
| GENIESSER | 100 % |
| ALLROUNDER | 0 % |
| SPORTLER | 0 % |
| RACER | 0 % |
| Eignung | 0 % 100 % |
| TESTERGEBNIS | |
| Salomon 24 Hours Sport Wer neben genussvollen Schwüngen auch gerne mal etwas ambitionierter auf der Kante carven möchte, findet in dem 24 Hours Sport den optimalen Begleiter. Hohe Laufruhe und präzise Steuereigenschaften, kombiniert mit großer Agilität, machen den Ski zu einem echten Allroundtalent mit schön sportlichem Touch. | |



Berührungsängste sind bei den Genusscarvern vollkommen fehl am Platz.

Genusscarver garantieren Fahrspaß bei minimalem Kraftaufwand.

| HERSTELLER | Modell |
|---|------------------------------------|
| Empfohlener Preis | 399 Euro (inkl. Bindung) |
| Länge/Testlänge | 152, 160, 168 , 176 cm |
| Taillierung (Radius) | 125-76-105 mm (14,4 m bei 168 cm) |
| FAHREIGENSCHAFTEN | |
| Beweglichkeit | Träge ▾ Spielerisch ▼ |
| Kantengriff | Schwach ▾ Stark ▼ |
| Steuern | Krautraubend ▾ Kraftschonend ▼ |
| Laufruhe | Gering ▾ Hoch ▼ |
| Ski-Charakter | Anspruchsvoll ▾ Fehlerverzeihend ▼ |
| FAHRTYP | |
| EINSTEIGER | 0 % |
| GENIESSER | 100 % |
| ALLROUNDER | 0 % |
| SPORTLER | 0 % |
| RACER | 0 % |
| Eignung | 0 % 100 % |
| TESTERGEBNIS | |
| Elan Amphibio 10 Die absolute Spritzigkeit lässt der Amphibio 10 vermissen. Der Ski will ambitioniert gefahren werden und fordert seinen Fahrer. In mittleren und langen Radien fühlt er sich wohl und liegt angenehm ruhig. Könige insgesamt harmonischer und leichtgängiger sein. Ein charaktervoller Ski, der bewegt werden will. | |

| HERSTELLER | Modell |
|---|------------------------------------|
| Empfohlener Preis | 449,95 Euro (inkl. Bindung) |
| Länge/Testlänge | 149, 156, 163 , 170, 177 cm |
| Taillierung (Radius) | 125-71-108 mm (12,2 m bei 163 cm) |
| FAHREIGENSCHAFTEN | |
| Beweglichkeit | Träge ▾ Spielerisch ▼ |
| Kantengriff | Schwach ▾ Stark ▼ |
| Steuern | Krautraubend ▾ Kraftschonend ▼ |
| Laufruhe | Gering ▾ Hoch ▼ |
| Ski-Charakter | Anspruchsvoll ▾ Fehlerverzeihend ▼ |
| FAHRTYP | |
| EINSTEIGER | 0 % |
| GENIESSER | 100 % |
| ALLROUNDER | 0 % |
| SPORTLER | 0 % |
| RACER | 0 % |
| Eignung | 0 % 100 % |
| TESTERGEBNIS | |
| Head Integrale 007 Dank seiner Variabilität deckt der Integrale 007 ein breites Spektrum ab. Lässt sich angenehm leicht drehen, hält gut auf der Kante und ist ausgewogen und dynamisch zugleich. Vor allem bei kurzen Radien eine wahre Wonne. Ein Ski für Genießer, mit dem aber auch Einsteiger und Allrounder viel Freude haben. | |

| HERSTELLER | Modell |
|-------------------|----------------------------|
| Empfohlener Preis | 399 Euro (inkl. Bindung)</ |