

11 GENUSSCARVER IM TEST

# Schön geschmeidig

*Die preisgünstigen Modelle der Genuss-Klasse sind erste Wahl für Genießer, Neu- bzw. Wiedereinsteiger und beweisen dabei auch sportlicheren Fahrern, wie vielseitig und leichtgängig das Skifahren sein kann, ohne dabei auf großen Fahrspaß zu verzichten.*

Text: Florian Schmidt   Fotos: Helmut Baumgartner

## DSV skiTEST 2013/2014

Heft 04/2013: Racecarver, Allmountain-Ski

Heft 05/2013: Sportcarver, Lady-Ski

Heft 06/2013: Genusscarver, Langlauf-Ski

Heft 01/2014: Tourenski, Offpiste-Ski

Die ersten Sonnenstrahlen kitzeln die Berggipfel und tauchen die nach dem gestrigen Neuschnee frisch präparierte blaue Piste in ein faszinierendes Licht-Schatten-Spiel. Das charakteristische, vom Pistenraupenfahrer in mühevoller Nacharbeit hinterlassene Spurbild lässt die Herzen höherschlagen und sorgt für ein breites Lächeln auf den Gesichtern der Skifahrer. Was gibt es Schöneres, als die Natur zu genießen, die Umgebung mit allen Sinnen aufzusaugen und die Abfahrt, deren Längs- und Quergefälle eine Neigung von 25 Prozent nicht übersteigen darf – denn sonst wäre es keine blaue Piste mehr –, genussvoll hinunterzufahren. Also rein in die Bindung, ein, zwei Stockschübe, und mit einem leichten Zischen reiht sich Schwung an Schwung, und ein Gefühl wie beim Fliegen stellt sich ein. Nahezu schwerelos

gleiten die Ski über die griffige Piste, ziehen fast wie von selbst über die Schaufel in die nächste Kurve und kosten dabei kaum Kraft. Galten vor Jahren noch Race- oder Slamoncarver als erste Wahl für eine Vielzahl der Skifahrer, haben sich die Befindlichkeiten, auch aufgrund des allgemeinen Trends hin zur Entschleunigung und zum genussvolleren Leben, etwas verlagert.

**Kein Wunder, dass es heute immer häufiger heißt:** „Einen supersportlichen Ski? – Nein, diesen Kraftakt muss ich mir wirklich nicht mehr regelmäßig antun. Moderne Genusscarver sind gut genug, um einen ganzen Skitag lang Spaß damit zu haben.“ Diese Worte kommen nicht etwa aus dem Mund eines skimüden Flachlandtirolers, sondern stammen von Peter Schmidl, seit vielen Jahren Mitglied





**Der DSV skiTEST in Obergurgl ist keine Spaß-Veranstaltung: Ausfüllen der Testbogen, Einstellen der Bindungen und Kontrolle der Schneesverhältnisse stehen an der Tagesordnung.**

des Profi-Test-Teams beim DSV skiTEST. Ist der ambitionierte Skifahrer, der gerne in kurzen Speed-Turns über die Pisten carvt, plötzlich zum Softie mutiert? Wohl kaum, vielmehr hat sich das, was sich hinter dem Namen Genusscarver verbirgt, in den vergangenen 2 bis 3 Jahren deutlich gewandelt.

**Es stimmt schon, die Genusscarver** hatten gerade unter sportlichen Skifahrern kein gutes Image. Hörte man sie über die Genießer reden, klangen immer wieder Worte wie „lahm oder lapprig“ heraus. Doch der diesjährige DSV skiTEST in Obergurgl hat klar gezeigt: So wie die Skihersteller heute die Genusscarver definieren, treten sie den klaren Gegenbeweis zu solch veralteten Vorurteilen an. Und natürlich kann man mit den Ski auch auf roten oder schwarzen Pisten fahren – und dabei problemlos viel Spaß haben. Unter den 11 getesteten Modellen waren fast durchwegs hochwertige Ski am Start, von denen nicht nur die 11 Mitglieder des Profi-Test-Teams begeistert waren. Auch die Vergleichsgruppen aus Lesern, Sportfachhändlern und die Kollegen des polnischen Magazins NTN, des italienischen Magazins Sci und des holländischen Magazins SNOW waren von der Performance der Genusscarver sehr angetan.

**Florian Schmidt, einer der beiden Testleiter** des DSV skiTEST, bringt es auf den Punkt, wenn er sagt: „Die neue Generation der Genuss-

carver ist viel besser als ihr Ruf und als wir es aus den Vorjahren zum Teil gewohnt waren.“ Vor allem stimmt in dieser Kategorie für viele Skifahrer neben der Leistung auch der Preis. „Für 400 bis 450 Euro bekommt man sehr vielfältige Ski mit einer super Fahr-Performance.“ Vor allem dank der durchwegs eingesetzten Rocker-Technologien, in Kombination mit einem weicheren Flex als bei den sportlichen Race- oder Sportcarvern, machen es die Genusscarver ihrem Fahrer angenehm leicht und sorgen dabei gleichzeitig für großes Fahrvergnügen. „Die Modelle dieser Kategorie sprechen die große Gruppe der Genuss- und Gelegenheitskifahrer an“, umreißt Bettina Kürmeier aus dem Profi-Test-Team die Zielgruppe, „die ein Skimodell suchen, welches sich leicht drehen und mit wenig Kraftaufwand fahren lässt, gleichzeitig aber auch den einen oder anderen Fahrfehler verzeiht.“ Dass die diesjährigen Genusscarver diese Anforderungen mit Bravour erfüllen – und das nicht nur auf einer blauen Piste, sondern auch auf roten und schwarzen Pistenabschnitten – zeigen die gemeinsam mit dem Institut für Natursport und Ökologie der Deutschen Sporthochschule Köln ermittelten Ergebnisse.

**Am besten meisterten die Anforderungen** des Testparcours, der mit klar vorgegebenen Fahraufgaben von den Testerinnen und Testern jeweils einmal befahren wurde, der Head Integrale 007, der K2 A.M.P. 76, der Salomon 24 Hours Sport und der Völkl

*Unter den 11 getesteten Modellen waren fast durchwegs hochwertige Ski am Start.*

RTM 75 IS. 4 Genusscarver, die aufgrund ihrer sehr breitbandigen und variablen Abstimmung Einsteigern, Genießern und Allroundern gleich viel Spaß machen, und das auf perfekt präparierten blauen Pisten ebenso wie auf leicht zerfahrenen roten Abfahrten oder auch mal in einer schwarzen Buckelpiste.

**Fazit:** Die Genusscarver bieten eine große Auswahl an sehr vielseitigen Skimodellen für den Einsatz auf der Piste. Je nach Abstimmung der Ski reicht die Zielgruppe vom Einsteiger bis zu sportlichen Fahrern, denen entspanntes Skivergnügen wichtiger ist als wilde Ritte am Limit. Mit einem Genusscarver bekommen Sie einen Ski, der durch seine leichte Schwungsein- und -ausleitung ebenso überzeugt wie durch seine harmonischen Fahreigenschaften, die auch den einen oder anderen Fahrfehler wohlwollend verzeihen – ganz egal welche Farbe die Pistenmarkierung hat.





HERSTELLER

Modell

Empfohlener Preis

Länge/Testlänge

Taillierung (Radius)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit

Kantengriff

Steuern

Laufruhe

Ski-Charakter

FAHRTERTYP

EINSTIEGER

GENIESSER

ALLROUNDER

SPORTLER

RACER

Eignung

0 %

100 %

TESTERGEBNIS

ATOMIC

MAGNET

399 Euro (inkl. Bindung)

157, 165, 173, 181 cm

123-73-102 mm (14 m bei 165 cm)

Träge

Spielerisch

Schwach

Stark

Kraftraubend

Kraftschonend

Gering

Hoch

Anspruchsvoll

Fehlerverzeihend

EINSTIEGER

GENIESSER

ALLROUNDER

SPORTLER

RACER

0 %

100 %

Der Magnet macht seinem Namen alle Ehre, liegt sehr stabil und lässt sich auch bei höheren Geschwindigkeiten nicht so schnell aus der Ruhe bringen. Skifahrer, die gerne mit etwas mehr Kraftaufwand fahren, werden mit dem Ski viel Freude haben. Genussorientierten Fahrern fehlt ein wenig die Spritzigkeit.

HERSTELLER

Modell

Empfohlener Preis

Länge/Testlänge

Taillierung (Radius)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit

Kantengriff

Steuern

Laufruhe

Ski-Charakter

FAHRTERTYP

EINSTIEGER

GENIESSER

ALLROUNDER

SPORTLER

RACER

Eignung

0 %

100 %

TESTERGEBNIS

BLIZZARD

POWER 400 IQ

399 Euro (inkl. Bindung)

153, 160, 167, 174 cm

120-73-104 mm (15 m bei 167 cm)

Träge

Spielerisch

Schwach

Stark

Kraftraubend

Kraftschonend

Gering

Hoch

Anspruchsvoll

Fehlerverzeihend

EINSTIEGER

GENIESSER

ALLROUNDER

SPORTLER

RACER

0 %

100 %

Sie suchen einen Ski, mit dem Sie genussvoll um die Kurve driften, bei etwas Druck auf die Kante aber fein geschnittene Schwünge carven können? Dann liegen Sie mit dem Power 400 IQ genau richtig. Ein sportlicher Ski, mit dem auch fortgeschrittene Fahrer viel Spaß haben. Könnte noch etwas agiler sein.

HERSTELLER

Modell

Empfohlener Preis

Länge/Testlänge

Taillierung (Radius)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit

Kantengriff

Steuern

Laufruhe

Ski-Charakter

FAHRTERTYP

EINSTIEGER

GENIESSER

ALLROUNDER

SPORTLER

RACER

Eignung

0 %

100 %

TESTERGEBNIS

DYNASTAR

CR 72 PRO

449,95 Euro (inkl. Bindung)

158, 165, 172, 178 cm

125-72-106 mm (13 m bei 165 cm)

Träge

Spielerisch

Schwach

Stark

Kraftraubend

Kraftschonend

Gering

Hoch

Anspruchsvoll

Fehlerverzeihend

EINSTIEGER

GENIESSER

ALLROUNDER

SPORTLER

RACER

0 %

100 %

Der CR 72 Pro präsentiert sich als wendiger Ski für Einsteiger und Genießer, die es gerne etwas gemütlicher angehen lassen wollen. Seine Paradedisziplin sind kurze bis mittlere Radien bei nicht ganz so hohem Tempo – egal ob gedriftet oder auf der Kante. Wenn es schneller zugeht, kommt der Ski an seine Grenzen.

HERSTELLER

Modell

Empfohlener Preis

Länge/Testlänge

Taillierung (Radius)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit

Kantengriff

Steuern

Laufruhe

Ski-Charakter

FAHRTERTYP

EINSTIEGER

GENIESSER

ALLROUNDER

SPORTLER

RACER

Eignung

0 %

100 %

TESTERGEBNIS

NORDICA

TRANSFIRE 75 CA

369,95 Euro (inkl. Bindung)

144, 152, 160, 168, 176 cm

127-75-105 mm (15 m bei 168 cm)

Träge

Spielerisch

Schwach

Stark

Kraftraubend

Kraftschonend

Gering

Hoch

Anspruchsvoll

Fehlerverzeihend

EINSTIEGER

GENIESSER

ALLROUNDER

SPORTLER

RACER

0 %

100 %

Vom ersten Schwung an gibt der Transfire 75 CA seinem Fahrer ein klares Kommando: Ich will auf die Kante. Denn hier fühlt sich der Ski, vor allem bei höherem Tempo und mittleren bis langen Radien, recht wohl. Allerdings muss der sportlich abgestimmte Ski auch hier konzentriert und mit Kraft gefahren werden.

HERSTELLER

Modell

Empfohlener Preis

Länge/Testlänge

Taillierung (Radius)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit

Kantengriff

Steuern

Laufruhe

Ski-Charakter

FAHRTERTYP

EINSTIEGER

GENIESSER

ALLROUNDER

SPORTLER

RACER

Eignung

0 %

100 %

TESTERGEBNIS

ROSSIGNOL

PURSUIT 14X

459,95 Euro (inkl. Bindung)

149, 156, 163, 170, 177 cm

125-72-105 mm (14 m bei 170 cm)

Träge

Spielerisch

Schwach

Stark

Kraftraubend

Kraftschonend

Gering

Hoch

Anspruchsvoll

Fehlerverzeihend

EINSTIEGER

GENIESSER

ALLROUNDER

SPORTLER

RACER

0 %

100 %

Kurze Radien, egal ob auf der Kante gefahren oder gedriftet, sind die große Stärke des Pursuit 14x. Hier fährt der Ski fast von alleine und benötigt nur minimale Führung. Sobald die Radien länger und das Tempo höher werden, will er konzentriert gefahren werden. Schöner Ski für Liebhaber kleiner Kurven.

HERSTELLER

Modell

Empfohlener Preis

Länge/Testlänge

Taillierung (Radius)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit

Kantengriff

Steuern

Laufruhe

Ski-Charakter

FAHRTERTYP

EINSTIEGER

GENIESSER

ALLROUNDER

SPORTLER

RACER

Eignung

0 %

100 %

TESTERGEBNIS

SALOMON

24 HOURS SPORT

429,95 Euro (inkl. Bindung)

144, 151, 158, 165, 172 cm

119-73-101 mm (14,8 m bei 165 cm)

Träge

Spielerisch

Schwach

Stark

Kraftraubend

Kraftschonend

Gering

Hoch

Anspruchsvoll

Fehlerverzeihend

EINSTIEGER

GENIESSER

ALLROUNDER

SPORTLER

RACER

0 %

100 %

Wer neben genussvollen Schwüngen auch gerne mal etwas ambitionierter auf der Kante carven möchte, findet in dem 24 Hours Sport den optimalen Begleiter. Hohe Laufruhe und präzise Steuereigenschaften, kombiniert mit großer Agilität, machen den Ski zu einem echten Allroundtalent mit schön sportlichem Touch.

Berührungsängste sind bei den Genusscarvern vollkommen fehl am Platz.

HERSTELLER

Modell

Empfohlener Preis

Länge/Testlänge

Taillierung (Radius)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit

Kantengriff

Steuern

Laufruhe

Ski-Charakter

FAHRTERTYP

EINSTIEGER

GENIESSER

ALLROUNDER

SPORTLER

RACER

Eignung

0 %

100 %

TESTERGEBNIS

ELAN

AMPHIBIO 10

399,95 Euro (inkl. Bindung)

152, 160, 168, 176 cm

125-76-105 mm (14,4 m bei 168 cm)

Träge

Spielerisch

Schwach

Stark

Kraftraubend

Kraftschonend

Gering

Hoch

Anspruchsvoll

Fehlerverzeihend

EINSTIEGER

GENIESSER

ALLROUNDER

SPORTLER

RACER

0 %

100 %

Die absolute Spritzigkeit lässt der Amphibio 10 vermissen. Der Ski will ambitioniert gefahren werden und fordert seinen Fahrer. In mittleren und langen Radien fühlt er sich wohl und liegt angenehm ruhig. Könnte insgesamt harmonischer und leichtgängiger sein. Ein charaktvoller Ski, der bewegt werden will.

HERSTELLER

Modell

Empfohlener Preis

Länge/Testlänge

Taillierung (Radius)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit

Kantengriff

Steuern

Laufruhe

Ski-Charakter

FAHRTERTYP

EINSTIEGER

GENIESSER

ALLROUNDER

SPORTLER

RACER

Eignung

0 %

100 %

TESTERGEBNIS

HEAD

Integrale 007

449,95 Euro (inkl. Bindung)

149, 156, 163, 170, 177 cm

125-71-108 mm (12,2 m bei 163 cm)

Träge

Spielerisch

Schwach

Stark

Kraftraubend

Kraftschonend

Gering

Hoch

Anspruchsvoll

Fehlerverzeihend

EINSTIEGER

GENIESSER

ALLROUNDER

SPORTLER

RACER

0 %

100 %

Dank seiner Variabilität deckt der Integrale 007 ein breites Spektrum ab. Lässt sich angenehm leicht drehen, hält gut auf der Kante und ist ausgewogen und dynamisch zugleich. Vor allem bei kurzen Radien eine wahre Wonne. Ein Ski für Genießer, mit dem aber auch Einsteiger und Allrounder viel Freude haben.

HERSTELLER

Modell

Empfohlener Preis

Länge/Testlänge

Taillierung (Radius)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit

Kantengriff

Steuern

Laufruhe

Ski-Charakter

FAHRTERTYP

EINSTIEGER

GENIESSER

ALLROUNDER

SPORTLER

RACER

Eignung

0 %

100 %

TESTERGEBNIS

K2

A.M.P. 76

399 Euro (inkl. Bindung)

149, 156, 163, 170, 177 cm

120-76-106 mm (15 m bei 170 cm)

Träge

Spielerisch

Schwach

Stark

Kraftraubend

Kraftschonend

Gering

Hoch

Anspruchsvoll

Fehlerverzeihend

EINSTIEGER

GENIESSER

ALLROUNDER

SPORTLER

RACER

0 %

100 %

Der A.M.P. 76 zieht schön harmonisch in die Kurve und liegt dabei jederzeit ruhig und stabil. Der Ski hat nach unten und oben viel Potenzial und macht vom ersten Schwung an Lust aufs Skifahren. Ein extrem breitbandiger Ski, der eine große Zielgruppe anspricht. Sehr drehfreudig und angenehm leichtgängig.

HERSTELLER

Modell

Empfohlener Preis

Länge/Testlänge

Taillierung (Radius)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit

Kantengriff

Steuern

Laufruhe

Ski-Charakter

FAHRTERTYP

EINSTIEGER

GENIESSER

ALLROUNDER

SPORTLER

RACER

Eignung

0 %

100 %

TESTERGEBNIS

STÖCKLI

AXIS PRO

419 Euro

156, 163, 170 cm

124-71-108 mm (11,8 m bei 163 cm)

Träge

Spielerisch

Schwach

Stark

Kraftraubend

Kraftschonend

Gering

Hoch

Anspruchsvoll

Fehlerverzeihend

EINSTIEGER

GENIESSER

ALLROUNDER

SPORTLER

RACER

0 %

100 %

Egal ob bei kurzen oder langen Radien – der Axis Pro liegt stets spurtreu und lässt sich dabei mit ein wenig Kraft- und Technikeinsatz präzise steuern. Der Ski könnte für den genussvollen Skifahrer gerne etwas leichtgängiger und agiler sein. Sportlicher Ski für Allrounder, die gerne auf der Kante fahren.

HERSTELLER

Modell

Empfohlener Preis

Länge/Testlänge

Taillierung (Radius)

FAHREIGENSCHAFTEN

Beweglichkeit

Kantengriff

Steuern

Laufruhe

Ski-Charakter

FAHRTERTYP

EINSTIEGER

GENIESSER

ALLROUNDER

SPORTLER

RACER

Eignung

0 %

100 %

TESTERGEBNIS

VÖLKL

RTM 75 IS

449,95 Euro (inkl. Bindung)

153, 159, 166, 173 cm

120-75-105 mm (15,2 m bei 166 cm)

Träge

Spielerisch

Schwach

Stark

Kraftraubend

Kraftschonend

Gering

Hoch

Anspruchsvoll

Fehlerverzeihend

EINSTIEGER

GENIESSER

ALLROUNDER

SPORTLER


RACER

0 %

100 %

Egal ob Einsteiger, Genießer oder Allrounder – mit dem RTM 75 IS werden Sie garantiert Ihren Spaß haben. Der Ski weist vom ersten Schwung an durch seine hohe Agilität, gepaart mit präzisen Steuereigenschaften und einer sehr hohen Laufruhe, zu überzeugen. Ein schön spielerischer Ski mit viel Spaßpotenzial.

SKIVERSICHERUNG



Mit den DSV aktiv-Versicherungspaketen, in denen der Geräteschutz enthalten ist, sind alle Ski (auch Mietski) während der Ausübung des Wintersports bei Beschädigung oder Diebstahl versichert (tagsüber auch vor der Hütte). Infos zu den Versicherungspaketen unter [www.ski-online.de](http://www.ski-online.de)

20 DSV aktiv

[www.ski-online.de](http://www.ski-online.de)

21